1975 மார்ச் 21]

தமிழ் நாட்டிலேயே உற்பத்தி செய்கிற முயற்சிக்கு அரசாங்கமே பப்ளிக் செக்டாரில் ஏதாவது ஏற்பாடு செய்திருக்கிறதா? மேலும் ஸ்கூட்டரை விட மோட்டார் பைக் இருந்தால் கிராமங்களில் போக வசதியாக இருக்கும். எம். எல். ஏக்கள் தங்கள் தொகுதிகளுக்கு ஸ்கூட்டரில் போக முடியாது. மோட்டார் பைக் இருந்தால் அவர்களுக்கு வசதியாக இருக்கும். ஆகவே மோட்டார் பைக் மேன்யூபேக்சர் செய்வதற்கு பப்ளிக் செட்டாரில் தொடங்குவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சி எடுக்குமாவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவரவர்களே, ஸ்கூட்டர் செய்கிற அந்த தொழிற்சாலை மத்திய அரசினுடைய பப்ளிக் செக்டாரிலே ஏற்படுத்துவது, என்றும் ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் அசெம்பிளிங் யூனிட்டும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில் அசெம்பிளிங் யூனிட் மட்டும் நம் மாநிலத்திற்கு கிடைத்திருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னபடி கிராமங்களுக்கு ஸ்கூட்டரில் செல்ல முடியாது என்றால், நம்முடைய முன்னோர்கள் சென்ற மாதிரி மாட்டு வண்டியில் போனால் நல்ல முறையில் போகும். திரு. கோவை செழியன, காங்கேயம் மாட்டைக் கட்டிக் கொண்டு மாட்டு வண்டியில் போனால் மிக நன்றாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்; மணப்பாறை மாடு தான் மாட்டு வண்டிக்குப்பேர் போனது. காங்கேயம் மாட்டிற்குப் பேர் கிடையாது.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH May I know from the Hon. Minister for Industries and Electricitywhether Government has collected any statistics as to the probable number of scooters required for the State ?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : I have no particulars, Sir.

திரு. கோவை செழியன்: தலைவரவர்களே, மாட்டு வண்டியில் போனால் வசதியாக இருக்குமென்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். ஜெட் விமானம் இருக்கிறது இந்தக் காலத்தில் மாதம் ஒரு காத வழி போகுமே. அந்த நிலையில் மாட்டு வண்டியில் போனால் என் தொகுதிக்கு நான் இங்கிருந்து போனால், காசி யாத்திரை போகிற மாதிரி, மாடு தான் மிச்சமாகப் போய்ச் சேரும். ஆகவே மோட்டார் பைக் செய்கிற தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்துமாவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா: தலைவரவர்களே, காங்கேயம் மாடுகள் 10 மைல் மணிக்குப் போகும். ஸ்கூட்டர்களில் போனால் சில வேலைகளில் விபத்து ஏற்பட்டு விடுகிறது. மாட்டு வண்டியில் போனால் விபத்து ஏற்படாது. துணைத் தலைவரவர்கள் மணப்பாரை மாடுகளைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். மணப்பாறை மாடுகள் ஏருக்காகும். காங் கேயம் மாடுகள் வண்டிக்காகும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: தலைவரவர்களே, ஸ்கூட்டர் தொழிற்சாலையைப் பொறுத்த வரை, ஸ்கூட்டர் லிமிடெட், லக்னோ நிறுவனத்தினுடைய பங்கு எவ்வளவு? நம்முடைய பங்கு எவ்வளவு? மொத்த எஸ்டிமேட் என்ன? 1977-ல் தான் செயலுக்கு வரும் என்று குறிப்பிடப்பட்டதே, இதை விட வேகமாக உற்பத்தியைத் துவங்குவதற்கு, அசெம்பிளிங் தொழிற்சாலையை நடத்துவதற்கு அரசு முயற்சிக்குமாவென்று அறிய விரும்புகிறேன். அதே நேரத்தில் அந்த ஸ்கூட்டருக்கு, அது வேகமாக ஓடும் வாகனமாதலால், வெள்ளம் போல போகிற "வைகை" என்று பெயர் வைக்கப்படுமா வென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: Sir, as per agreement entered, M/s. Scooters India Ltd., Lucknow will supply that technical know-how for manufacture of scooters which they have acquired from M/s. Innocenti, Milano, Italy.

For the supply of technical know-how, M/s. Scooters India Ltd. have been paid a certain sum by us.

திரு. செ. அரங்கநாயகம்: தலைவரவர்களே, கல்யாணம் ஆகாத இளைஞர்களுக்கு ஸ்கூட்டர் இருந்தால் சீக்கிரம் கல்யாணம் ஆகக் கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறது, என்ற காரணத்தினால் அவர்களுக்கு வினியோகத்தில் முன்னுரிமை வழங்கப்படுமாவென்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவரவர்களே, கல்யாணம் ஆகாத இளைஞர்கள் ஸ்கூட்டருக்காக மாமனாரிடத்தில் பணம் கேட்கக் கூடாது என்று விரும்புகிறோம்.

திரு. தோப்பூர் திருவேங்கடம்: தலைவரவர்களே, இந்த ஸ்கூட்டர் தொழிற்சாலையில் வேலையில்லாத என்ஜினீயர்களுக்கும், பட்டதாரிகளுக் கும், தொழில் நுணுக்கம் தெரிந்தவர்களுக்கும் பங்குகள் தரப்பட்டு அவர்களைப் பங்குதாரர்களாக சேர்த்துக் கொண்டு, கேரளாவில் ஸ்கூட்டர் தொழிற்சாலை நல்ல முறையில் பணியாற்றுகிற அந்த அமைப்பைபோல் இங்கே துவங்குவதைப் பற்றி அரசு ஆலோசிக்குமாவென்று அறியவிரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவரவர்களே, இந்தத் தொழிற்சாலைத் பொதுத்துறையில் ஆரம்பிபிக்கப்பட இருக்கிறது.

திரு. கு. காமாட்சி: தலைவரவர்களே, 1977-ல் தான் இந்த ஸ்கூட்டர் மார்க்கெட்டுக்கு வரும் என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். இப்போதே ஸ்கூட்டர் 6, 7 ஆயிரம் ரூபாய் என்று விற்கிறது. 1977-ல் இந்த ஸ்கூட்டர் வெளியில் வந்தால் 10, 12 ஆயிரம் ரூபாய் அளவிற்கு விலை விற்கும். இந்த நிலையில் இந்தத் தொழிற்சாலையை ஆரம்பிப்பதால் அரசுக்கு லாபகரமாக இருக்குமாவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1975 மார்ச் 21]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவரவர்களே, முதலிலே லக்னோவிலே அந்த தொழிற்சாலையிலே மேன்யூபேக்சர் முடிவடைய வேண்டும். அவர்கள் எவ்வளவு சீக்கிரமாகச் செய்கிறார்களோ அதைப் பொறுத்துத்தான் நம் மாநிலத்தில் வேலையைச் துவக்க முடியும். இப்போது நிறைவேற்றப்பட்டுள்ள திட்டப்படி, இந்த விவரப்படி 1977-ல் நடைபெறும்.

திரு. எஸ். ஆறுமுகம்: தலைவரவர்களே, சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஸ்கூட்டர் வேண்டுமென்று கேட்கப்பட்டது. மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சரவர்கள் கொள்கையைச் சொன்னார்கள். சட்டத்தில் இடமில்லை என்றார்கள். கார் கொடுக்க முடியும் என்றார்கள். அமைச்சரவை சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஸ்கூட்டர் கொடுக்கலாம் என்ற தீர்மானத்தை நிறைவேற்றுமாவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(விடை இல்லை.)

திரு. குப்பல் கே. எஸ். ராமகிருஷ்ணன்: தலைவரவர்களே, ஆந்திராவில் ஸ்கூட்டர் மெஷினில் பாடி கட்டுகிற போது த்ரீ வீலராக பாடி கட்டுகிறார்கள். நம் மாநிலத்தில் அசெம்பிளிங் செய்கிற போது ஃபோர் வீலராக கார் போலச் செய்தால் அதற்கு நல்ல டிமாண்ட் இருக்கும். வசதியாகவும் இருக்கும். அப்படிச் செய்வதற்கான செயற்குறிப்பு ஏதாவது அரசினிடத்தில் இருக்கிறதாவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவரவர்களே, இப்போது இருக்கிற பிரச்சினை ஸ்கூட்டர் தொழிற்சாலையை ஆரம்பிப்பது பற்றியது. ஸ்கூட்டர் தொழிற்சாலையை ஆரம்பித்த பிறகு பாகங்கள், நமக்குக் கிடைத்த பிறகு, ஸ்கூட்டரை அசெம்பளிங் செய்த பிறகு, இரண்டு வீலா, மூன்று வீலா அல்லது நான்கு வீலா என்பது பற்றி பிறகு யோசிக்கலாம்.

திரு. மு. சின்னசாமி: தலைவரவர்களே, மாலை நேரத்தில் ஸ்கூட்டரில் ஜோடியாகப் பல பேர்கள் போவதைப் பார்க்கிற போது 57 வயதான எனக்கே கிளுகிளுப்பு ஏற்படுகிறது. ஆகவே அங்கத்தினர்களுக்கு குதிரை வாங்கிக் கொடுத்து அவர்கள் ஜோடியாக போகிற மாதிரி அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

Mr. Deputy Speaker: question disallowed

திரு. கே. என். குமாரசாமி: தலைவரவர்களே, இப்போது பெட்ரோல் பிரச்சினை கடுமையாக இருக்கிற காரணத்தினால் புதிதாக காற்றிலே ஓடக் கூடிய கார்களை வெளி நாட்டிலே கண்டுபிடித்திருக்கிறார்கள். அதுமாதிரி நம் நாட்டிலே கண்டு பிடித்து காற்றிலே போகக் கூடியவாறு செய்வதற்கு அமைச்சரவர்கள் முன் வருவார்களாவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே இதற்கு நம் பக்கத்து காற்று வசதியாக இருக்கும். பல்லடம் காற்று பயன்படுமாவென்று தெரியாது காற்றின் மூலமாக ஓட்ட முடியும் என்பதைப் பற்றி பத்திரிகையில் நானும் படித்திருக்கிறேன். இதைப்பற்றி விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவரவர்களே, இந்த ஸ்கூட்டருக்கும், சைக்கிளுக்கும் இடையில் மோபேட் என்ற வாகனம் இருக்கிறது. இதை நம்முடைய தொழில் துறையில் கிண்டியில் செய்து வருகிறார்கள். இதை விரிவுபடுத்தி ராணிப்பேட்டையிலும் ஆரம்பிக்க குறிப்பு இருக்கிறது. ஆகவே இதை விரிவுபடுத்தி, உற்பத்தி செய்வதற்கு அரசு முன் வருமாமென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, இது ஒரு தனியான தொழிற்சாலை. இது பற்றியும் அரசின் மூலமாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

இளைஞர் அணி.

*410 வினா—திரு. எல். கணேசன் : மாண்புமிகு வருவாய்த்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா ?

இளைஞர் அணித் திட்டத்தின் மூலம் இதுவரை எத்தனை பேருக்கு வேலை வாய்ப்புக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது—

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : இதுவரை 5,407 பேர் இளைஞர் அணியில் பணிக்கமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். நடப்பு ஆண்டில் மேலும் 650 பேரை (400 ஆண் 250 பெண்) பணிக்கமர்த்த அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது.

*411 வினா.—திரு. வீ. கே. இராஜாப் பிள்ளை : மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா.

(அ) குமரி மாவட்டத்திலுள்ள ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் பணிபுரியும் இளைஞர் அணியினர் எண்ணிக்கை என்ன ?

(இ) அவர்களில் 1974-ம் வருடம் நவம்பர் மாதத்தில் எத்தனை பேர் சஸ்பெண்ட் செய்யப்பட்டனர் ? என் சஸ்பெண்ட் செய்யப்பட்டனர்.

மாண்புமிகு திரு.அ. பெ. தர்மலிங்கம்: (அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் பணிபுரியும் இளைஞர் அணித்தொண்டர்களின் எண்ணிக்கை 69. மேலும் 7 ஆண் தொண்டர்கள் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகளிலும், 32 பெண் தொண்டர்கள் பல்வேறு நிறுவனங்களிலும் மேற்படி மாவட்டத்தில் பணிபுரிகின்றனர்.

1975 மார்ச் 21]

(இ) ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் பணிபுரியும் 69 ஆண் தொண்டர்களில் 37 தொண்டர்கள் தற்காலிகமாக பதவி நீக்கம் செய்யப்பட்டார்கள். ஏனெனில் வட்டார வளர்ச்சி அலுவலர்களும் மற்ற அலுவலர்களும் இளைஞர் அணி இயக்குநர் ஆணையின்படி திடீரென்று கிராமங்களுக்குச் சென்று பார்வையிட்டபோது இத் தொண்டர்கள் தாங்கள் பணிசெய்ய அமர்த்தப்பட்ட கிராமங்களிலேயே காணப்படவில்லை.

* 412 *Q.*—THIRU N. K. PALANISAMY AND DR. H. V. HANDE: Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(*a*) whether a large number of people belonging to the Youth Service Corps were placed under suspension during 1975 for dereliction of duty; and

(*b*) if so, the details of the same ?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : —(அ) அண்டு (இ) இளைஞர் அணி இயக்குநரின் ஆணைப்படி வட்டார வளர்ச்சி அலுவலர்கள், தொண்டர்கள் பணிபுரியும் கிராமங்களுக்குச் சென்று நவம்பர் திங்களில் பார்வையிடச் சென்ற போது சில தொண்டர்கள் அவர்களது கிராமங் களிலேயே காணப்படவில்லை. அப்படிப்பட்ட 435 ஆண் தொண்டர்கள் தாற்காலிக பதவி நீக்கம் செய்யப்பட்டனர்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவரவர்களே, இந்த இளைஞர் அணியிலே சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டவர்களுக்கு பப்ளிக் சர்வீஸிலே முன் னுரிமை வழங்குவதற்கு ஆலோசனை இருக்கிறதா ? அதே மாதிரி பல் வேறு நபர்கள் தற்காலிக வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்களே அவர்களை மறு முறையும் எடுத்துக் கொள்ள செயற்குறிப்பு இருக்கிறதா? அவர்கள் இத்தனை மணி நேரம் இன்ன இடத்தில் வேலை செய்ய வேண்டுமென்ற திட்டவட்டமான ஆலோசனை ஏதாவது இருக்கிறதா ? இவைகளுக்கான விவரங்களை அமைச்சரவர்கள் தெரிவிப்பார்களாவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தலைவரவர்களே, இளைஞர் அணியில் பணி புரிந்த தொண்டர்களுக்கு அவர்களது பணிக்காலம் முடிந்தவுடன் அரசுப் பணிகளில் முன்னுரிமை வழங்க அரசு ஆணை யிட்டுள்ளது. அரசுப் பணிகளுக்கு வயது வரம்பைக் கணக்கிடும்போது இளைஞர் அணியில் தொண்டர்களாகப் பணி புரிந்த இரண்டு ஆண்டுகள் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும். இந்த ஆணையில் இளைஞர் அணியில் பணி புரிந்த தொண்டர்களுக்கே முன்னுரிமை கொடுக்கப்படும் என்று ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இளைஞர் அணியில் சேருகின்ற, தொண்டர்கள், தொண்டர்களாகப் பணியாற்றுகிற போது, கிராமங்கள் மற்றும் ஆங்காங்கே செயல்படவேண்டிய பல்வேறு வேலைத் திட்டங்களைப் பற்றியும் அவர்களுக்குச் சொல்லிக் கொடுக்கப்படுகிறது. அவர்கள் கிராமங் களுக்குச் சென்று அந்தந்தப் பகுதிகளிலே பணியாற்றுகின்ற வாய்ப்பு அவர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

[1975 மார்ச் 21

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : உதவித் தலைவரவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் சிலர் தற்காலிகமாக பணி நீக்கம் செய்யப்பட்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அவ்வாறு செய்யப்பட்டவர்கள் நூற்றுக்கணக்கில் இருப்பதால் மீண்டும் அவர்களுக்கு வேலை கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் ஆலோசனை செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தலைவரவர்களே, 435 பேர்களில் அவர்களுடைய திறன் அறிந்து அவர்களுக்கு வழிவகைகள் செய்து தருமாறு சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு அறிவிப்பு கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது.

திரு. மு. சின்னசாமி : தலைவரவர்களே, இந்த இளைஞர் அணியில் வேலை செய்யும் நண்பர்கள் 100-க்கு 90 சதவிகிதம் கடமையைச் செய்யாமல் சர்க்கார் பணத்தை ஏமாற்றிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள், ஆகவே, இந்தத் திட்டத்தைக் கைவிட அரசு ஆலோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தலைவரவர்களே, படித்து வேலையில்லாமல் இருக்கும் இளைஞர்களுக்கு வேலை அளிக்க வேண்டுமென்ற எண்ணத்தோடு தான் 1971-ம் ஆண்டு செப்டம்பர் திங்களில் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்களால் உருவாக்கப்பட்டது. எனவே, அவர்களைத் திடீரென்று நிறுத்துவதற்கு இப்போது யோசனை இல்லை.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : தலைவரவர்களே, இந்த வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைப் போக்குவதற்காகத்தான் இளைஞர் அணி ஆரம்பிக்கப்பட்டது என்று நினைக்கிறேன். அந்த அடிப்படையில் அதிலே சேர்த்துக் கொண்டவர்களுக்கு அரசாங்க உத்தியோகத்தில் ஏதாவது முன்னுரிமை கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறதா? இன்னும் பல இளைஞர்கள் படித்தவர்கள் இப்போது வேலை இல்லாமல் திண்டாடிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். அவர்களையும் இளைஞர் அணியில் சேர்த்து, அவர்களுக்கும் முன்னுரிமை தந்து அரசாங்க உத்தியோகத்தில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவார்களா? அவர்கள் சமுதாயத்திற்கு பயன் தரத்தக்க அளவில் அவர்களுக்கு பல பணிகளைத் தந்து அவர்களைப் பயன்படுத்திக் கொள்ள அரசாங்கம் முன் வருமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : சம்பந்தப்பட்ட கேள்வி மீது ஒரு துணைக் கேள்வி போடுங்கள். பெரிய கேள்வியாகப் போடாதீர்கள். ஒரு கேள்விதான் சப்ளிமென்டரி என்ற முறையில் போடவேண்டும்.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : ஒரு வாய்ப்புக் கிடைக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தலைவரவர்களே, அவர்களுக்கு இப்போது சம்பளம், வேலை என்ற அடிப்படையில் இல்லாது அவர்கள் பணிபுரிகிற காலங்களுக்கு உதவி ஊதியம் அளிக்கப்படுகிறது.